



# Tannkosh 2005 Euro

Door de omvang is Tannheim weliswaar nog geen AirVenture

*Beste mensen! Houden jullie van een gezellig samenkomen van honderden piloten, geen pasjes/badges/vervelende veiligheidsmensen en hoge dranghekken, veel exotische vliegtuigen, grote pullen bier (of appelsap met bronwater natuurlijk), goede live-muziek tot in de vroege uurtjes, zeldzaam goede aerobatic demo's, 700 km/u 'fly by's', een prachtig landschap aan de voet van de Alpen in zuid-Duitsland? Dan is Tannkosh 2006 een absolute must!*





*Linksboven: Met z'n honderden naar de startbaan.*

*Linksonder: Dranghekken? Hoezo dranghekken? Op Tannkosh zijn die echt niet nodig.*

*Midden boven: Parkeren in het zon-overgoten Tannkosh.*

*Midden onder: Een heel veld vol prachtige exotische kisten.*

*Rechtsboven: 'Het Beest', de 2.100 pk. De zoon van vliegveld-eigenaar Max Dolderer, Matthias vliegt intussen zelfs met dit beest voor Red Bull: een 2.100 pk sterke Corsair.*

*Rechtsonder: Heerlijk weer en prachtige vliegtuigen, dit is TANNKOSH. Ook de in deze editie van Piloot en Vliegtuig beschreven 'Mini-spit met pit' (rechts-onder op de foto) was van de partij.*



# pa's grootste Fly-In

(Oskosh) of Sun&Fun, maar zeker de naam 'Tannkosh' waard



*Een Hongaarse Yak, gebouwd in Rusland, gestationeerd in zuid-Frankrijk door een Zweeds echtpaar, dat is pas een echte 'Internationale Fly-In'!*



**Nog meer 'Beesten', de 650 km/u snelle Yak en 400 pk 'Monster Pitts' S-12 met radiaalmotor. Tijdens Tannkosh 2005 werd zelfs een formatiedemo met drie Monsterpitts S-12's verzorgd.**

Al in 1993 werd op het zuid-Duitse grasbaantje Tannheim (EDMT) een Fly-In georganiseerd. In die tijd was het hoofdzakelijk een ultralight-gebeuren. Door de jaren ontwikkelde deze Fly-In zich steeds meer tot een 'all round' evenement, met vliegtuigen van 150 tot 6.000 kg. De eigenaar van het veldje, Max Dolderer, zag zijn zoon Matthias en dochter Verena groter worden en zich tot managers van het veld en vliegschool ontwikkelen. Matthias vliegt intussen zelfs voor Red Bull met een 2.100 pk sterke Corsair, en Verena laat zich vaak zien in de Boeing Stearman met Peggy Krainz als vleugeldanseres.

Omdat onze Duitse Columbia Aircraft-dealer een van de sponsors van dit evenement was, mocht ik (geheel vrijwillig....., ja echt!) mijn vakantie onderbreken om onze sleurhut in de omgeving van Tannheim te parkeren om er van 15 tot en met 17 juli aanwezig te zijn en de Columbia 400 in het airshow-programma van zijn beste kant te laten zien. Man, wat een rotbaan heb ik toch.

Het was voor mij ook de eerste keer dat ik als trotse vader mijn oudste zoon Marc (14 jaar en 1,92 meter groot!) als assistent mee kon nemen. Stiekem ben ik er best wel heel blij mee dat er een aanstekelijk enthousiasme te zien is bij je eigen kinderen op zo'n luchtvaartgebeuren.

### Drukke

Het weer op Tannheim zelf was gedurende het hele weekend prima, maar vlak om ons heen knetterden de onweerbuien er lustig op los. Hierdoor konden uiteindelijk ongeveer 250 (!) aangemelde vliegtuigen niet aankomen. De 1.022 meter lange grasbaan (TORA en LDA 842/710 meter) werd maximaal benut. Onder de kundige en rustige leiding van drie 'verkeersleiders' en vele andere vrijwilligers in het veld met hun rode vlaggen werden de uiteindelijk 850

bezoekende vliegtuigen allemaal verwerkt. Stel je eens voor, als het in de rest van het land beter weer was geweest, dan waren er minimaal 1.100 bezoekende vliegtuigen geweest. Weliswaar nog geen AirVenture (Oskosh) of Sun&Fun-getallen, maar toch zeker de naam 'Tannkosh' waard.

### Krak

Tijdens deze drukte werden er ook nog lokale vluchten en demo's gevlogen, dus een drukte van belang in het circuit. Een klein minpuntje was de vrijdagmiddag waarop een ultralight-piloot z'n hele dag verpeste door zijn CT in vier seconden af te schrijven. "Kijk Marc, die zit in de stress.." Boink, driewiel stuitlanding, de kist springt weer steil op.. "Zie Marc, nu moet hij vol gas geven en het nog eens proberen.." Oh shit, hij drukt vol bij, nog harder BOINK, steile stuit omhoog, overtrek, op z'n neus, neuspoot breekt af, en kist gaat over de kop. Er zitten vanaf dat moment vijftien kisten de 'holding'. Met veertien man wordt de total-loss CT van de baan geplukt. Iedereen weet wat hij moet doen, geen paniek, geen harde woorden, en een pul bier tegen de schrik voor de vliegers, papierwerk komt zo wel...

### Spektakel

Al snel werd de aandacht van iedereen gericht op een prachtig spektakel. Raimund Riedmann, net als Matthias Dolderer, een piloot bij de FlyingBulls, maakte een low pass met het nieuwe Red Bull-vlaggenschip,

de viermotorige DC-6B. In Nederland zou zo'n fly-by op minimaal 200 ft (61 meter) plaats moeten vinden en ver van het publiek. Op Tannkosh ging dat iets spectaculairder. Met volle snelheid dreunde de DC-6B op circa vijf meter hoogte vlak voor onze neuzen langs. Het dreunen was te voelen tot in je buik, echte luchtvaartmuziek "That's no noise! That's music!" klonk het dan ook door de luidsprekers.

### Airshow

Op zaterdag werd dan ook de 'airshow' gevlogen. Op de briefing die ochtend kregen we te horen dat er bij een aantal demo's de display line naar achteren gelegd werd omdat aankomend verkeer gewoon doorgang moest krijgen. En jawel, ik was ook het haasje, display line achter de baan en geparkeerde vliegtuigen. Nou ja, veertig knopen wind op 1500 ft (457 meter) AGL en matige turbulentie vroegen toch al om enige matiging van het programma. Toch veel plezier gehad tijdens de demo.

De echte uitschieters tijdens het voorvliegen waren onder andere: 700 km/u fly-by's met een prachtig gerestaureerde Russische Yak, de demo met de FlyingBulls 2.100 pk Corsair, Wingwalking op de Stearman, formatie-demo met drie Monsterpitts S-12's (met 400 pk radiaal motoren), Uli Schell met z'n kleine, handgestarte Pitts S-1, de Extra 300 (de oude kist van Frank Versteeg, "hij ziet er nog prima uit Frank!"), de kleinste tweemotorige kist ter wereld Cri-Cri, et cereta.

De bezoekende vliegtuigen kwamen uit geheel Europa, met als langste aanvliegbenen Noorwegen, Zweden en Noord Schotland. De meer dan honderd vrijwilligers, de volledig zonder vergoedingen vliegende deelnemers die vele honderden liters peperdure AVGAS verbruikten en de familie Dolderer maakten deze Fly-In tot een hele bijzondere ervaring die ik zeker volgend jaar weer wil meemaken. Dan gaan we zeker door de duizend deelnemers! ✂

Dus zet het alvast in jullie agenda's; 14 tot en met 16 juli 2006, EDMT, TANNKOSH plus het 30-jarig bestaan van het vliegveld Tannheim. Dat wordt beslist een groot feest. Aanvullende informatie [www.tannkosh.com](http://www.tannkosh.com).

**De vliegtuigen kwamen uit geheel Europa, er waren zelfs deelnemers uit Zweden en Noord Schotland**